STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20424
14 juli
2015

**Kenmerk: GEM - 1525006/12747**




**Verkeersbesluit voor het aanwijzen tot verplicht tweerichtingen fietspad langs de Anthonie van Diemenstraat, ter hoogte van de bouwmarkt, te Culemborg**

**Achtergrond**

De gemeente wil de bereikbaarheid, tot uiting komend in doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de spoorzone verbeteren. Op de centrale oost-west verbinding Tunnelweg en de twee aansluitende rotondes aan weerszijde van de spooronderdoorgang is een bottleneck in met name de spitsperiode. Op 31 januari 2014 is de methodiek Wikken en Wegen toegepast om op transparante wijze tot onderbouwde afwegingen te komen voor investeringen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur in de spoorzone. Uit de probleemanalyse kwam het volgende naar voren:

- in de spitsperiode zijn veel “treintjes” met fietsers (scholieren en treinreizigers). Hierdoor ontstaan lange wachttijden voor gemotoriseerd verkeer (verminderde doorstroming);
- slecht zicht op fietsers zorgt voor extra opletten en daardoor nog langere wachttijd;
- dit leidt tot geluidsoverlast en een hogere concentratie van schadelijke stoffen, hinder voor de omgeving (leefbaarheid);
- fietsers voelen zich onveilig op het aanliggende fietspad;
- afslaande automobilisten voelen zich opgejaagd als ander verkeer hen via het middeneiland passeert;
- uitruk brandweer en politie wordt bemoeilijkt door wachtrijen;
- vrijwilligers van de brandweer kunnen de kazerne lastiger bereiken;
- zorgtijd hulpverlening staat onder druk.

Uit de Wikken en Wegen sessies is naar voren gekomen dat maatregelen aan de westzijde het meest effectief zijn om deze knelpunten te verbeteren en dat de kruisende fietsoversteek het beste gelijkvloers kan worden gehouden.

**Oplossing**

Om de problemen met de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, worden de rotondes aan weerszijden van de spooronderdoorgang en Tunnelweg aangepakt. De rotonde aan de oostkant wordt verruimd. Het fietspad komt op ruimere afstand van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer te liggen, waardoor het zicht op fietsers verbetert. De rotonde aan de westkant wordt vervangen door een ovonde: de kruisingen worden als het ware verder uit elkaar “getrokken” waardoor er meer gelegenheid ontstaat te anticiperen op elkaar. Er worden diverse vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Door in de tunnel tweerichtingen fietspaden aan weerszijden te maken, wordt het fietsverkeer meer gespreid over verschillende routes, waardoor er meer gaten ontstaan in de fietsstroom en gemotoriseerd verkeer beter kan doorstromen. Door een betere doorstroming verbetert de leefbaarheid.

Dit verkeersbesluit betreft het aanwijzen tot verplicht tweerichtingenfietspad van het pad langs de Anthonie van Diemenstraat, ter hoogte van de bouwmarkt. Het betreft een onderdeel van de totale reconstructie.

**Burgemeester en Wethouders van Cule m borg;**

Overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen in de spoorzone te Culemborg;

het doel van het project Bereikbaarheid spoorzone het verbeteren van de doorstroming van gemotoriseerd oost-west verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid is;

er in het kader van het project Bereikbaarheid spoorzone er diverse fietspaden worden gerealiseerd, waaronder langs de Anthonie van Diemenstraat, ter hoogte van de bouwmarkt;




de fietspaden tot doel hebben de grote noord-zuid fietsstroom meer weg te trekken van de kruising Otto van Reesweg - Wethouder Schoutenweg;

de grote fietsstroom in de spitsperiode op deze kruising zorgt voor belemmerde doorstroming van het oost- west autoverkeer;

door de wachtrijen er geluidsoverlast en een hogere concentratie van schadelijke stoffen is, hetgeen hinder voor de omgeving geeft (leefbaarheid);

dat de huidige rotonde aan de westzijde van de Tunnelweg als verkeersonveilig ervaren wordt, door het slechte zicht dat automobilisten op de fietsers hebben;

als oplossing een kruispuntoplossing, lijkend op een ovonde wordt gerealiseerd, met rondom een fietsstructuur;

het fietspad langs de Anthonie van Diemenstraat ter hoogte van de bouwmarkt onderdeel is van de tweerichtingen fietsstructuur rondom de ovonde;

door het fietsverkeer verder van de kruising van de Wethouder Schoutenweg/Otto van Reesweg te houden de doorstroming ter plaatse verbetert;

er een oversteek van de verbinding Wethouder Schoutenweg – Tunnelweg komt bij zowel de Tunnelweg als de Anthonie van Diemenstraat, die de noordzijde en zuidzijde verbindt (spreidingsfilosofie);

het op lange termijn gewenst is de fietsroute van de Kaapstraat naar Jorisvicarie te geleiden, waardoor deze oversteek naar het fietspad langs de Anthonie van Diemenstraat aantrekkelijker gaat worden;

de fietsers aan de ‘buitenkant’ van de ovonde rijden op vrijliggende fietsvoorzieningen in twee richtingen, waardoor een verkeersveiligere verkeerssituatie ontstaat;

er geen ruimte is om ter hoogte van de benzinepomp ook een fietspad aan te leggen;

eenrichtingsfietspaden hierdoor niet mogelijk zijn, ook omdat de omrijdafstand en daarmee de kans op het negeren van de verkeersregels te groot wordt;

de Wethouder Schoutenweg een gebiedsontsluitingswegen is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

de Anthonie van Diemenstraat een erftoegangsweg is, met een maximum snelheid van 50 km/h, als zodanig vastgesteld door de gemeenteraad bij de Nota Gebiedsontsluitingswegen in 2008;

het fietspad langs de Wethouder Schoutenweg deel uitmaakt van de hoofdstructuur fiets (Fietsbeleidsplan Fier op de fiets);

belangrijke bestemmingen het treinstation en het bedrijventerrein Pavijen aan de westzijde van het spoor zijn en de binnenstad en scholen voortgezet onderwijs aan de oostzijde;

het wenselijk is op gebiedsontsluitingswegen het fietsverkeer van het autoverkeer te scheiden vanwege het verschil in snelheid en massa;

binnen de bebouwde kom de bromfiets bij voorkeur op de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer rijdt;

de snelheid van het gemotoriseerd op de ovonde ten opzichte van het bromfietsverkeer niet hoger ligt;

het voor de doorstroming van gemotoriseerd verkeer beter is om fietsers uit de voorrang te houden;

door de bebouwing aan de binnenzijde van de ovonde de ovonde minder als rotondevorm beleeft wordt;

het fietspad langs de Anthonie van Diemenstraat ver genoeg van de ovonde afligt;

dit rechtvaardigt om het fietspad niet als onderdeel van een rotonde te beschouwen en een afwijkende voorrangregeling te hanteren ten opzichte van de richtlijn ‘Eenheid in rotondes’;

voor voetgangers trottoirs aangelegd worden;

het onlogisch is om voetgangers voorrang te geven via een zebra en fietsers niet;

het chinees restaurant en de snackbar bereikbaar blijven door een voet/fietsoversteek vanaf het fietspad langs de Anthonie van Diemenstraat over de zuidelijke rijbaan van de ovonde;

door de ovonde parkeergelegenheid van de bouwmarkt aan de Anthonie van Diemenstraat komt te vervallen, maar dat het verlies gecompenseerd wordt aan de Parallelweg West;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde




belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

de belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen zijn:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden doormiddel van het plaatsen van de verkeersbord G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

de Anthonie van Diemenstraat, ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 22 juni 2015 een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

**Besluiten:**

I. op grond van art. 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 tot het aanwijzen tot verplicht tweerichtingenfietspad langs de Anthonie van Diemenstraat ter hoogte van de bouwmarkt te Culemborg, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord G11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgevoegde illustratie;

II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;

III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officiëlebekendmakingen.nl en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 30 juni 2015

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Afdelingsmanager Stadsontwikkeling

C.H. Dolman

*Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette han d tekening.*